



Sky Paragliders a.s.
Mr. Nemeč Martin
Okružní 39
73911 Frýdlant nad Ostravicí
Czech Republic

Zertifikat LTF

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet:
2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

AIR TURQUOISE SA certified by



| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Nummer Zertifikat | GS_0691.2013 |
| Hersteller | Sky Paragliders a.s. |
| Gleitschirmmodell | Metis 3 40 |
| Kategorie | B |
| Maximalgewicht im Flug (kg) | 220 kg |
| Minimalgewicht im Flug (kg) | 110 kg |
| Gewicht des Gleitschirms (kg) | 7.6 kg |

Datum Testflug

| | |
|--------------|--------------|
| Flugtests | 21. 03. 2013 |
| Seriennummer | 1261-11-1036 |

Villeneuve, 11. 04. 2013

Zoller Alain



Gleitschirm / Paraglider **Metis 3 40**

Prüf-Nr. / Test reference-No **GS_0691.2013** Certification Date / Prüfungsdatum **11-04-2013**

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: **Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS** Klasse / Class: **B**
Testregulations/ Standards Applied: Anzahl Sitze / Number of Seats: **2**
Hersteller / Manufacturer: **Sky Paragliders a.s.** Fluggewicht / Weight in flight (kg): **110-220**
Musterprüfbescheinigung Erteilt An: **Sky Paragliders a.s.** Gerätegewicht / Weight of Glider (kg): **7.6**
Declaration Of Conformity Issued To: Projizierte Fläche / Projected Area (m2): **35.04**
Serien- Nr: Anzahl Tragegurte / Number of Risers: **4**
Serial- No: Beschleuniger / Accelerator: **nein/no**
Conformity Checked By: Monat / Jahr : Trimmer / Trimmer: **ja/yes**
Stückprüft Durch: Month / Year :
Regelmässige Nachprüfung Nach: **every 24 months or every 100 flying hours**
Periodic Inspection After:

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by: LBA anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

para-test.de

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Testbericht: LTF

| | | | |
|-------------------|--|------------------------|--------------|
| Hersteller | Sky Paragliders a.s. | Nummer Zertifikat | GS_0691.2013 |
| Adresse | Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic | Datum Testflug | 21. 03. 2013 |
| Vertreter | None | Ort des Tests | Villeneuve |
| Gleitschirmmodell | Metis 3 40 | Klassifizierung | B |
| Trimmer | yes: offen | | |

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Advance - Bi Pro 2

Advance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 110

220

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. Füllen/Starten | A | | | |
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 2. Landung | A | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug | B | | | |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfloggeschwindigkeit | 25 km/h bis 30 km/h | B | 25 km/h bis 30 km/h | B |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege | A | | | |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | Zunehmend / Größer als 65 | A | Zunehmend / Größer als 65 | A |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | 0 | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung | A | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| 9. Verhalten in steilen Kurven | B | | | |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen | Bis 12 m/s | A | Mehr als 14 m/s | B |
| 10. Symmetrischer Frontklapper | B | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 30° bis 60° / Behält den Kurs bei | B |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

mit Beschleuniger

| | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|---|
| Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Ausleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

11. Ausleitung des Sackfluges

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | A | Ja | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

| | | | | |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

| | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| | B | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 30° bis 60° | B |
| Klapper | Kein Einklappen | A | Kein Einklappen | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | Nein | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45° | A | Weniger 45° | A |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

14. Einseitiger Klapper

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| | B | | | |
| <i>Mit 50% Klapper</i> | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 75% Klapper

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 50% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

Mit 75% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

| | | | | |
|---|----------|---|----|---|
| | A | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | Ja | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | A | Ja | A |

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stall oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 19. B-Stall | A | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | nicht vorhanden | 0 |
| 20. Ohren anlegen | A | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Verfahren zur Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten mit angelegten Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 14 | | 26 | |
| 23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben | 0 | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 25. Anmerkungen des Testpiloten | | | | |
| Anmerkungen | | | | |



Testbericht: LTF

| | | | |
|-------------------|--|------------------------|--------------|
| Hersteller | Sky Paragliders a.s. | Nummer Zertifikat | GS_0691.2013 |
| Adresse | Okru n 39 73911 Fr dlant nad Ostravic Czech Republic | Datum Testflug | 21. 03. 2013 |
| Vertreter | None | Ort des Tests | Villeneuve |
| Gleitschirmmodell | Metis 3 40 | Klassifizierung | B |
| Trimmer | yes: zu | | |

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Advance - Bi Pro 2

Advance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 110

220

| 1. Füllen/Starten | A | | | |
|--|---|---|---|---|
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 2. Landung | A | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug | B | | | |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfloggeschwindigkeit | Geringer als 25 km/h | A | 25 km/h bis 30 km/h | B |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege | A | | | |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | Zunehmend / Größer als 65 | A | Zunehmend / Größer als 65 | A |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | 0 | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung | A | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständigiges Ausleiten | A | Selbstständigiges Ausleiten | A |
| 9. Verhalten in steilen Kurven | B | | | |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen | 12 m/s bis 14 m/s | A | Mehr als 14 m/s | B |
| 10. Symmetrischer Frontklapper | A | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Verhalten den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Verhalten den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

mit Beschleuniger

| | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|---|
| Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Ausleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

11. Ausleitung des Sackfluges

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | A | Ja | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

| | | | | |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

| | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| | A | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Klapper | Kein Einklappen | A | Kein Einklappen | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | Nein | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45° | A | Weniger 45° | A |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

14. Einseitiger Klapper

Mit 50% Klapper

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | B | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A |
| ffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 75% Klapper

| | | | | |
|--|---|---|--|---|
| | B | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A |
| ffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 50% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| | 0 | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| ffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

Mit 75% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| | 0 | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| ffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

| | | | | |
|---|----------|---|----|---|
| | A | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | Ja | A |
| 180°-Kurve in Richtung der geflügelten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | A | Ja | A |

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stall oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 19. B-Stall | A | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | nicht vorhanden | 0 |
| 20. Ohren anlegen | A | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Verfahren zur Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten mit angelegten Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 14 | | 21 | |
| 23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben | 0 | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 25. Anmerkungen des Testpiloten | | | | |
| Anmerkungen | | | | |



Sky Paragliders a.s.
Mr. Nemeč Martin
Okružní 39
73911 Frýdlant nad Ostravicí
Czech Republic

Zertifikat LTF

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet:
2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

AIR TURQUOISE SA certified by



| | |
|---|-----------------------------|
| Nummer Zertifikat | GS_0655.2013 |
| Hersteller | Sky Paragliders a.s. |
| Gleitschirmmodell | Metis 3 42 |
| Kategorie | B |
| Maximalgewicht im Flug (kg) | 220 kg |
| Minimalgewicht im Flug (kg) | 120 kg |
| Gewicht des Gleitschirms (kg) | 7.9 kg |

Datum Testflug

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Flugtests | 22. 02. 2013 |
| Seriennummer | 1256-11-0577 |
| Lasttest | 09. 02. 2013 |
| Seriennummer | M2012-11-31-1069 |

Villeneuve, 11. 04. 2013

Zoller Alain

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Gleitschirm / Paraglider **Metis 3 42**

Prüf-Nr. / Test reference-No **GS_0655.2013** Certification Date / Prüfungsdatum **11-04-2013**

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: **Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS** Klasse / Class: **B**
Testregulations/ Standards Applied: Anzahl Sitze / Number of Seats: **2**
Hersteller / Manufacturer: **Sky Paragliders a.s.** Fluggewicht / Weight in flight (kg): **120-220**
Musterprüfbescheinigung Erteilt An: **Sky Paragliders a.s.** Gerätegewicht / Weight of Glider (kg): **7.9**
Declaration Of Conformity Issued To: Projizierte Fläche / Projected Area (m2): **36.79**
Serien- Nr: Anzahl Tragegurte / Number of Risers: **4**
Serial- No: Beschleuniger / Accelerator: **nein/no**
Conformity Checked By: Monat / Jahr :
Stückprüft Durch: Month / Year :
Regelmässige Nachprüfung Nach: **every 24 months or every 100 flying hours** Trimmer / Trimmer: **ja/yes**
Periodic Inspection After:

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by: LBA anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

para-test.de

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Testbericht: LTF

| | | | |
|-------------------|--|------------------------|--------------|
| Hersteller | Sky Paragliders a.s. | Nummer Zertifikat | GS_0655.2013 |
| Adresse | Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic | Datum Testflug | 22. 02. 2013 |
| Vertreter | None | Ort des Tests | Villeneuve |
| Gleitschirmmodell | Metis 3 42 | Klassifizierung | B |
| Trimmer | yes: offen | | |

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Advance - Bi Pro 2

Avance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 120

220

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. Füllen/Starten | A | | | |
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 2. Landung | A | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug | B | | | |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfloggeschwindigkeit | Geringer als 25 km/h | A | 25 km/h bis 30 km/h | B |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege | A | | | |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | Zunehmend / Größer als 65 | A | Zunehmend / Größer als 65 | A |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | 0 | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung | A | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| 9. Verhalten in steilen Kurven | B | | | |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen | 12 m/s bis 14 m/s | A | Mehr als 14 m/s | B |
| 10. Symmetrischer Frontklapper | A | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

mit Beschleuniger

| | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|---|
| Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Ausleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

11. Ausleitung des Sackfluges

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | A | Ja | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

| | | | | |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

| | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| | B | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 30° bis 60° | B |
| Klapper | Kein Einklappen | A | Kein Einklappen | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | Nein | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45° | A | Weniger 45° | A |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

14. Einseitiger Klapper

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| | B | | | |
| <i>Mit 50% Klapper</i> | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 75% Klapper

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 50% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

Mit 75% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

| | | | | |
|---|----------|---|----|---|
| | A | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | Ja | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | A | Ja | A |

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 19. B-Stall | A | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 20. Ohren anlegen | A | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Verfahren zur Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten mit angelegten Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 16 | | 33 | |
| 23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben | 0 | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 25. Anmerkungen des Testpiloten | | | | |
| Anmerkungen | | | | |



Testbericht: LTF

| | | | |
|-------------------|--|------------------------|--------------|
| Hersteller | Sky Paragliders a.s. | Nummer Zertifikat | GS_0655.2013 |
| Adresse | Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic | Datum Testflug | 22. 02. 2013 |
| Vertreter | None | Ort des Tests | Villeneuve |
| Gleitschirmmodell | Metis 3 42 | Klassifizierung | B |
| Trimmer | yes: zu | | |

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Advance - Bi-pro 2

Advance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 120

220

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. Füllen/Starten | A | | | |
| Aufziehverhalten | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | A |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 2. Landung | A | | | |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | A | Nein | A |
| 3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug | B | | | |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | A | Ja | A |
| Minimalfloggeschwindigkeit | Geringer als 25 km/h | A | 25 km/h bis 30 km/h | B |
| 4. Steuerkräfte und Steuerwege | A | | | |
| <i>Max. Fluggewicht bis 80 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| <i>Max. Fluggewicht größer als 100 kg</i> | | | | |
| Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm | Zunehmend / Größer als 65 | A | Zunehmend / Größer als 65 | A |
| 5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | 0 | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Einklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 7. Rollstabilität und Rolldämpfung | A | | | |
| Rollschwingungen | Abklingend | A | Abklingend | A |
| 8. Stabilität in flachen Spiralen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| 9. Verhalten in steilen Kurven | B | | | |
| Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen | 12 m/s bis 14 m/s | A | Mehr als 14 m/s | B |
| 10. Symmetrischer Frontklapper | A | | | |
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger 45° | A | Abkippen nach hinten weniger 45° | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A | Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

mit Beschleuniger

| | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|---|
| Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Ausleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

11. Ausleitung des Sackfluges

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | A | Ja | A |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Wegdrehverhalten | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

| | | | | |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| | A | | | |
| Ausleitung | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

| | | | | |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---|
| | A | | | |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Klapper | Kein Einklappen | A | Kein Einklappen | A |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | A | Nein | A |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | Weniger 45° | A | Weniger 45° | A |
| Leinenspannung | Die meisten Leinen gespannt | A | Die meisten Leinen gespannt | A |

14. Einseitiger Klapper

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | B | | | |
| <i>Mit 50% Klapper</i> | | | | |
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° | A |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 75% Klapper

| | | | | |
|--|---|---|--|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | 90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | B | Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | A |
| Öffnungsverhalten | Selbstständige Wiederöffnung | A | Selbstständige Wiederöffnung | A |
| Wegdrehen insgesamt | Weniger als 360° | A | Weniger als 360° | A |
| Gegenklapper tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Eindreihen tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |

Mit 50% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

Mit 75% Klapper und Beschleuniger

| | | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Öffnungsverhalten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Wegdrehen insgesamt | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Gegenklapper tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Eindreihen tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |

15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

| | | | | |
|---|----------|---|----|---|
| | A | | | |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | A | Ja | A |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | A | Ja | A |

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A | Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | A |
| 16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit | A | | | |
| Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | | | |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 19. B-Stall | A | | | |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | A | Dreht weniger als 45° weg | A |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| Kaskade tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 20. Ohren anlegen | A | | | |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | A | Mittels spezieller Vorrichtung | A |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | A | Stabiler Flug | A |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | A | Selbstständig in weniger als 3 s | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | A | Vorschießen 0° bis 30° | A |
| 21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug | 0 | | | |
| Verfahren zur Einleitung | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten mit angelegten Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Rückkehr in den Normalflug | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Vorschießen beim Ausleiten | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschlangen | A | | | |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | A | Selbstständiges Ausleiten | A |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr | A |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 15 | | 22 | |
| 23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | | | |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | A | Ja | A |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | A | Nein | A |
| 24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben | 0 | | | |
| Manöver funktioniert wie beschrieben | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Manöver ist für Anfänger geeignet | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| Kaskade tritt auf | nicht vorhanden | 0 | nicht vorhanden | 0 |
| 25. Anmerkungen des Testpiloten | | | | |
| Anmerkungen | | | | |