

## XP<sup>2</sup>

подвески / Cross country

вес : 4290 g  
размер : S, M, L & XL

Подвеска трансформер класса перформанс для маршрутных полетов. Уникальный дизайн подвески гарантирует высочайший комфорт. Предполагает полулежачую позицию с задействованием подножки. Возможно использовать с коконом для лучшей аэродинамики.

Для продвинутых пилотов, для соревнований и для Nike and Fly - приключений.

**В наличии с января!**

- Пилотируется с подножкой ( или с коконом ).
- Подвесная система трансформер с интегрированным контейнером запасного парашюта.
- Превосходный комфорт



### Особенности

- Позиция 3/4 от лежачей.

### Безопасность

- Регулируемый контейнер запаски (внизу справа).
- Полная защита Airbag, от плеч до бёдер.
- Пристяжной механизм Safe-T-Bar.
- Anti Balance System.
- Самоблокирующиеся алюминиевые карабины 30 мм.
- 30 мм Self-Locking механизм.
- Подходит к оттяжным карабинам

### Оснащение/комфорт

- Укрепленная спинная часть для большего комфорта.
- Шкивы Harken.
- Подножка с обратным ходом.
- Опционально кокон Speedbag XP2, совместим с акселератором и кокпитом.
- Рюкзак: регулируемые и эргономичные плечевые ремни, грудной ремень, возможность установить резервуар для воды, компрессионный ремень.

### Объем

- Подвесная система: Основное отделение внутри Airbag. Боковой карман слева
- Объем рюкзака 90 литров. Боковые карманы из стретча, компрессионный ремень. Карман на поясе.
- Lite Pack (мешок-карман) : позволяет хранить вещи в заднем кармане подвески не нарушая функциональность аэрбэга. Мешок находится в кармане на молнии в верхней части плечевых ремней.

### Регулировка.

- Регулируемая спинка (позиция от полусидячей до полностью лежачей).
- Регулировка длины плечевых ремней.
- Регулируемая длина пристяжных ремней
- Регулируемый грудной ремень.

### Материалы

- Специальный материал Ripstop Dyneema®.
- Cordura light.
- Полиамид 420D Diamond Ripstop.

### Сертификация

- EN 1651.
- LTF.

### Сделано в Европе